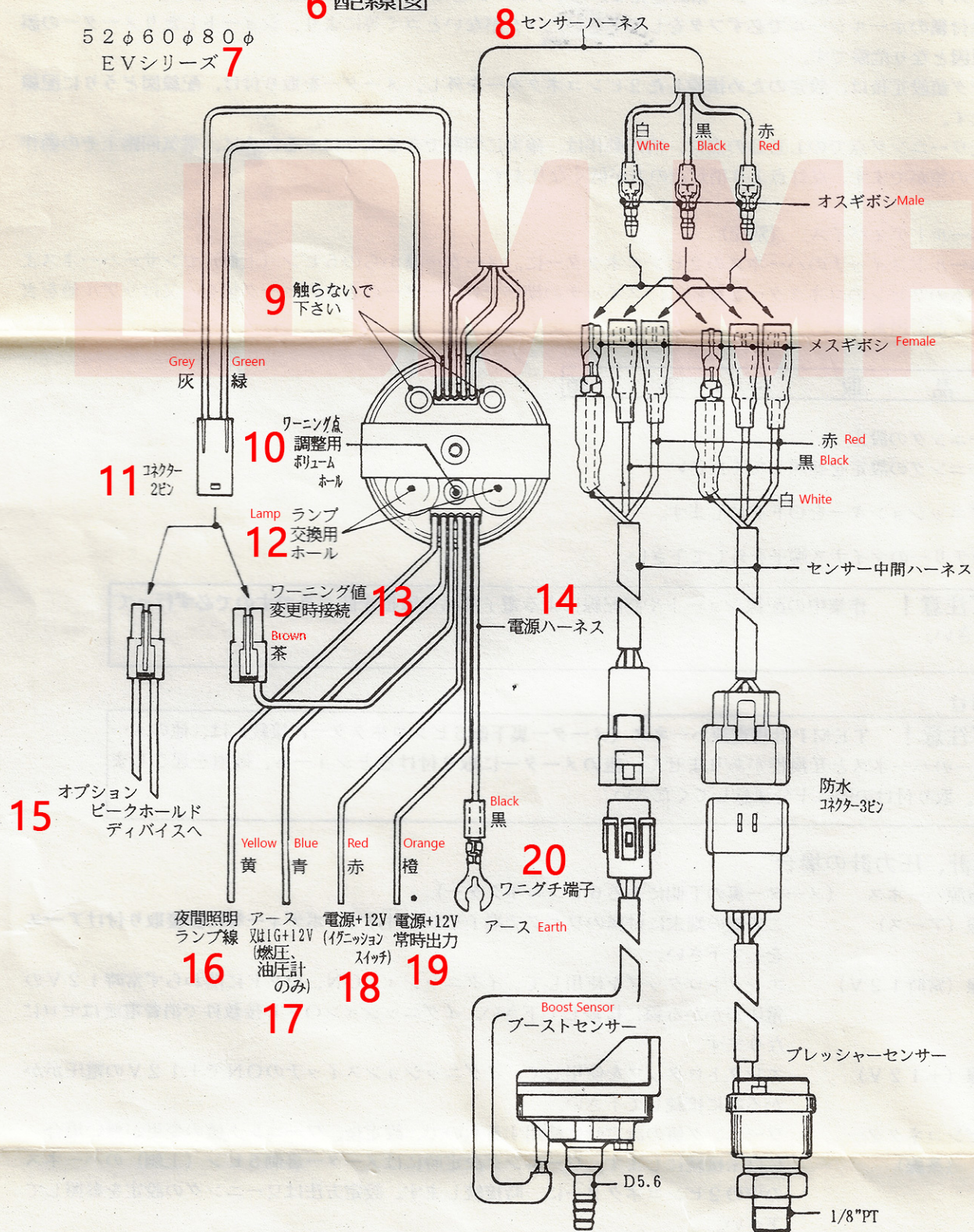


確認 1 製品取り付け後に確認して下さい。

- 2 ★各部品はしっかりと固定されているか確認して下さい。長時間走行したときに部品等が外れますと、運転に支障をきたしたり本体の作動不良の原因となり危険です。
- 3 ★配線の接続を間違えていないか、カブラの差し込み不良をおこしていないか確認して下さい。また、配線が確実に接続されているか確認して下さい。配線に不具合がありますと、本体の作動不良の原因となります。最悪の場合は、電子部品破損の原因となります。
- 4 ★配線の取り回しは、周囲の部品との干渉に注意して下さい。可動部と接触したり、長時間の走行で配線に傷が付いたり配線ショートをおこしたりしますと本体の作動不良の原因となります。最悪の場合は、電子部品破損の原因となります。

5 ブーストメーター・プレッシャーメーター
6 配線図

52φ60φ80φ
EVシリーズ7



21 作 動 確 認

- 22** 上記の配線が終了したら、操作の確認をして下さい。
- 23** ★メーター、センサー等各部品の取り付け状況に異常が無いことを確認してください。
- 24** ★バッテリーのマイナス端子を接続してください。この時、イグニッションスイッチがOFFであることを確認してから接続してください。
- 25** ★イグニッションキーをONにしてエンジンを作動させたときに各メーターが正常に作動することを確認してください。
- 26** ★イグニッションキーをONにして、ライトを点灯したときに各メーターの照明が点灯することを確認してください。

27 **ご注意！** TEMP計はエンジンを停止させた時や、ピークホールドの操作をした時などにメーターの針が逆回転することがあります。また、針の指す位置によってはエンジンを切った時に針が戻らないことがあります。これらは異常な動作ではありません。もう一度エンジンを作動させると針は元に戻ります。

- 1 Please check after installation.
- 2 Check that each component is securely fastened. If any parts come off while driving for long periods of time, it will be dangerous as it could impair driving performance or cause the unit to malfunction.
- 3 Check that the wiring connections and coupler insertions are correct. Also make sure that the wiring is securely connected. Faulty wiring can cause the unit to malfunction. In the worst case, this may cause damage to electronic components.
- 4 The routing of the wires must be done with care to avoid interference with surrounding parts. If it comes in contact with moving parts, or the wiring is damaged or causes a short circuit after long term use, it can cause the unit to malfunction. In the worst case, this may cause damage to electronic components.
- 5 "Boost meter" / "Pressure meter"
- 6 Wiring diagram
- 7 EV series
- 8 "Sensor harness"
- 9 Do not touch
- 10 "Volume hole" for adjusting the warning lamp
- 11 Connector 2 pin
- 12 Hole for lamp replacement
- 13 Connection on change of warning value
- 14 Power harness
- 15 To the "option peak hold device"
- 16 Night lighting lamp line
- 17 Earth or IG + 12V (Fuel pressure and oil pressure gauges only)
- 18 Power + 12V ("Ignition switch")
- 19 Power + 12V permanent output
- 20 "Crocodile terminal"
- 21 Operation check
- 22 Once the above wiring has been completed, please check the operation.
- 23 Make sure that all components such as the meters and sensors are connected correctly.
- 24 Connect the negative terminal of the battery. When doing this, connect after confirming that the ignition switch is turned off.
- 25 Check that all meters are operating correctly when the "ignition key" is turned on and the engine is operating.
- 26 Check that the lights of all meters are turning on after the ignition key and light is turned on.
- 27 Warning! Regarding the TEMP gauge, the meter needle can turn in the opposite direction when the engine is stopped or when the "peak hold" is operated. Also, depending on where the needle is pointing, the needle may not return to its original position after the engine is turned off. This is not a malfunction. The needle will return to normal when the engine is turned on again.