

開封前に必ず  
お読み下さい

開封前に必ず  
お読み下さい

## BR REV LIMITTER 取扱説明書(注意書き)

### 安全上のご注意

- 製品を安全にご使用いただく為に[安全上のご注意]をご使用前に必ず読んでご理解・ご承知・ご了承いただいた上、正しくお使いください。
  - 本書の中に、製品を使用する際と、自動車に装着する際の注意事項・危険事項が詳しく記されています。必ずよく読んでください。読めない方の使用は出来ません。
  - 装着の際、本製品及び本製品以外の装着製品に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。
  - この製品及び付属品等は、改良の為予告なしに変更します。
- ※尚、本書を後から読んだ方・内容を理解されない方からのクレーム等も一切受付出来ません。開封前に返品の手続きをしてください。開封後はご了承と判断します。

### 警告

この表示を無視して誤った取扱・作業をおこなうと、本人または第三者が死亡または、重傷を負う恐れが想定される危険の状況を示します。

- 本製品は、適応車種・適応条件以外には絶対使用しないでください。  
適応車種以外での動作は一切保障できません。また、思わぬ事故の原因になります
- 本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、本製品の使用をすみやかに中止してください。  
そのまま使用を続けると、感電や火災、電装部品の破損の原因になります。
- 本製品ならびに付属品を、弊社指定方法以外での使用はしないで下さい。  
その場合のお客様ならびに第三者の損害や損失は一切保障できません。
- 本製品は、固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付け無い事。  
運転に支障等をきたし、事故の原因になります。
- バッテリーのマイナス端子を外してから、作業に入ってください。
- コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らないでください。
- 他の電装品と併用配線及び誤配線はしないでください。  
ショートなどによる火災・電装品の破損の原因になります。
- 運転走行中に、本製品の操作を行なわないでください。  
事故の原因となる恐れがあり大変危険です。

### 注意

この表示を無視して誤った取扱・作業をおこなうと、本人または第三者が軽傷または、傷害・損害を負う恐れが想定される危険の状況を示します。

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。  
本製品の取付けには専門の知識と技術が必要です。
- 本製品の加工・分解・改造は行なわないでください。  
事故・火災・感電・電装品が破損・焼損の原因となります。
- 高温になる場所や、水がかかる場所には取り付け・配線しないでください。  
感電・火災・電装品の破損および動作不良により、車両の破損がおきます。
- 定期的に点検し、安全に使用できるか確認してご使用ください。  
本製品は耐久性を考慮して製造されていますが、車両の使用条件等により耐久性が低下したり、誤動作する場合があります。

専門業者の方へ…本製品をお客様からの依頼により取付けされる場合、不明な点が一つでもありましたら、必ず取付け前に当社へ連絡をしてください。  
当社定休日[毎週月曜日] 問合せ営業時間[10:00~19:00]返答に時間が掛かりますがメールを頂いても構いません。アドレス及び電話番号は別紙に記載してあります。  
尚、本書及び取付書は必ずお客様及び取付けされる方が理解・承知・納得の上取付けして下さい。いかなる結果、使用による効果もお客様の責任負担となります。

本書及び取付書は必ずよく読んで下さい。読んでない方からの問合せは困ります。  
取付けにあたり指示通りに必ず取付けして下さい。エレクトロタップによる不都合が発生しています。  
尚、本書及び取付書は必ずお客様自身が保管して下さい。

もう一度、理解されない方は開封前に返品して下さい。

# BR REV LIMITTER 取付書 TYPE B

## ■はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げいただきありがとうございます。御座います。  
本製品を正しく安全に使用していただく為に必ず本説明書をよく読んで下さい。

## ■本製品の特徴

BR REV LIMITTERは点火をカットしてオーバーレブを防ぐ商品です。  
手元で2パターンのレブリミット回転数を設定できます。

## ■各部の名称

LAMP(ランプ)・・・作動時点灯  
REV1(レブ1)・・・作動回転数の設定 その1  
REV2(レブ2)・・・作動回転数の設定 その2  
GAIN(ゲイン)・・・カットする周期を設定

## ■作動回転数

REV1・2のつまみの数字を変える事により設定回転数を選ぶ事が出来ます。  
0・・・2500rpm 1・・・3000rpm 2・・・3500rpm ~F・・・10000rpmまで500rpmきざみ  
白線の接続によりREV2が使用出来ます。例 サイドブレーキと連動等  
接続をしない場合はREV 1のみの制御になります。  
※純正のフューエルカットによるレブリミットを解除しないと上の回転数での制御は  
できません。  
※設定回転数までは何も作動しません。

## ■GAIN調整

設定回転数にてカットする周期を設定 0・・・off(オフ) 1~F・・・調整範囲[出荷時6]  
1から順に周期が荒くなります。1・・・パパパ A・・・パンパン E・・・パーンパーンの  
感じになります。数字の大きい方が爆発音が大きく出るので注意して下さい。  
※作動中にタコメーターやボディが振れたりします。車種によりチェックランプの  
点灯や連続でリミッターを当て続けるとエンジンが止まる場合があります。  
※触媒が付いていると音は消されます。

## ■基本配線接続

コネクター図にしたがってコンピューターに配線を割り込ませ接続してください。  
この時必ずピン数を数えて左右ピン数をよく照らし合わせる事。  
本体側から出ている4本の線(赤・黒・黄・緑)を指示通りに取り付ける。  
車種により黒線はバッテリーマイナスアースが好ましい。  
白線はREV 2使用時に接続。白線がアースに落ちると切り替わります。  
例・・・サイドブレーキスイッチはスイッチが入るとアースに落ちます。

## ■気筒切り替え

出荷時は6気筒になっています。4気筒車は灰色線をカット RE車は茶色線を  
カットしてから使用してください。

## ■取扱上の注意(効果)

大変に危険です！火を噴きます！！  
エンジン・タービンが高温になると排気口より火を噴く事があります。必ず触媒を  
取付けてください。GAIN調整ボリュームを7~Fの周期の荒い方での使用は  
大変に危険な爆発音がすることがあります。  
※から吹かしや一般道による使用は、危険な爆音(爆発音)により、近隣の方に  
事件や事故と思われ通報される恐れがありますので、取付けしないで下さい。

## ■最終警告

サーキット競技専用部品に付き本製品購入後及び取付け後におこりうるトラブル  
のクレーム等は一切受付ません。ご了承・ご理解頂ける方のみ使用してください。  
本製品に関係があったとしても、水温上昇のオーバーヒートや触媒・マフラーの破損  
スパークプラグやフューエルポンプやタービンやエンジンの破損等やパンクや足回り  
の破損等やボディの修復等の一切クレームを言わない方のみ使用して下さい。

- 当製品を理解されない方のご利用はお断りいたします。直ちに返品して下さい。
- 使用後の返金等は致しません。
- 開封・取付け前に必ず本書・注意書きを確認して下さい。
- 車両に合わない判断されたら、使用しない事をおすすめします。
- 製品は予告なしに変更されます。

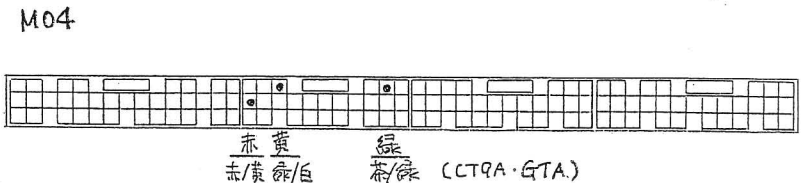
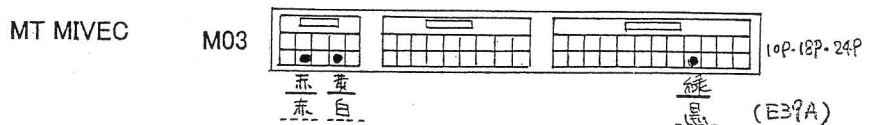
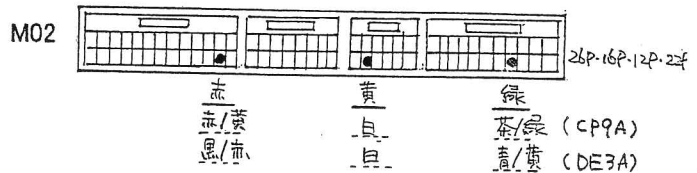
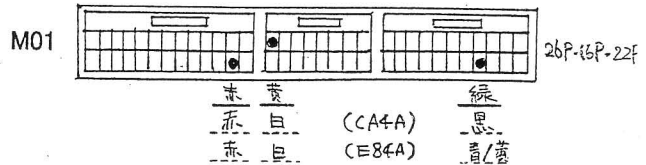
<p>○名称</p>
<p>○気筒数切替</p> <p>茶色 灰色</p> <p>出荷時6気筒、4気筒は灰色 REは茶色の線をカットする</p>
<p>○コンピューター配線図の見方</p> <p>こっちからみた図</p>
<p>○ギボシ端子のかしめ方</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 線の被覆を1cm剥ぐ</li> <li>② スリーブを入れ線を折る</li> <li>③ 導線部をかしめる</li> <li>④ 被覆部をかしめる</li> <li>⑤ スリーブで保護する</li> </ol>
<p>○配線例</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 配線をカットしてギボシを付ける</li> <li>② もう片側のギボシを作る時に割込み線を一緒にかしめる</li> </ol>
<p>○作業手順</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① バッテリーの一端子を外す</li> <li>② 接続先にしっかり接続</li> <li>③ 取り付けの確認をする</li> <li>④ 安全確認の上バッテリーを戻す</li> </ol>
<p>○動作確認</p> <p>REV1・2を0にして作動回転数で正常に作動するか確認する。 正常に作動しない場合→配線の確認</p>
<p>○配線の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指定の配線に接続されているか</li> <li>・アースがしっかり効いているか</li> </ul> <p>※トヨタ車はバッテリーから取る</p>
<p>○よくあるミス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・気筒切り替え</li> <li>・アース不良</li> <li>・配線ミス 接点不良</li> </ul>
<p>○よくある問合せの答え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・REV1と2の説明をよく読んでください</li> <li>・GAINの使い方を読んでください</li> <li>・アースを取り直してください。</li> </ul>

年式	型式	エンジン	コネクター
<b>MITSUBISHI</b>			
■ランサー-EVO			
92,10~93,12	CD9A	4G63 TURBO	M01
94,1~96,7	CE9A	4G63 TURBO	M01
96,8~01,1	CN9A.CP9A	4G63 TURBO	M02
01,2~	CT9A	4G63 TURBO	M02
02,2~	CT9A GTA	4G63 TURBO	M04 AT
■ランサー			
91,10~95,9	CD5A CM5A	4G93	M01
95,10~00,4	CD5A CM5A	4G93	M02
92,10~00,4	CB4A CK4A	4G92 MIVEC	M02
■ミラージュ			
91,10~95,9	CA4A	4G92 MIVEC	M01
95,10~00,8	CJ4A	4G92 MIVEC	M02
95,10~00,8	CM5A	4G93	M02
■GTO			
90,10~00,7	Z16A Z15A	6G72 TURBO	M01
■FTO			
94,10~96,1	DE3A	4G93	M02
94,10~96,1	DE3A	6A12	M01
96,02~00,7	DE3A	6A12	M02 MT MIVEC
■レグナム			
96,8~	EC5W	6A13	M02
■ギャラン			
87,10~92,4	E39A	4G63	M03
92,5~96,7	E84A	6A12	M01
96,8~	EC5A	6A13	M02
■エクリプス			
89,11~95,6	D27A	4G63	M03
95,6~99,12	D32A	6A12	M01
■RVR			
92,10~97,9	N23W	4G63	M01
97,10~	N61W N71W	4G93	M02
97,10~	N73W N74W	4G63	M02 MT

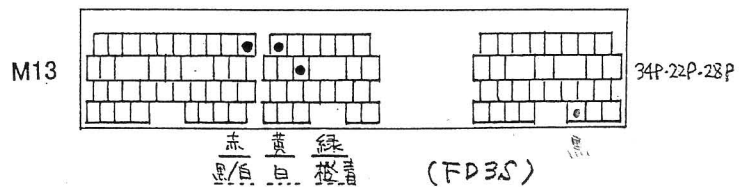
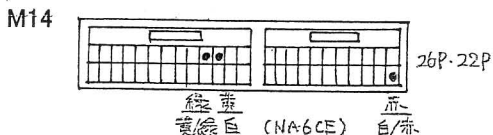
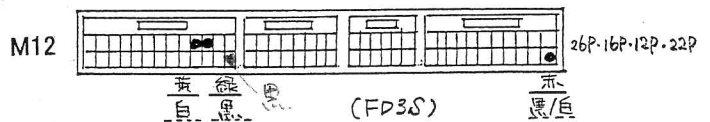
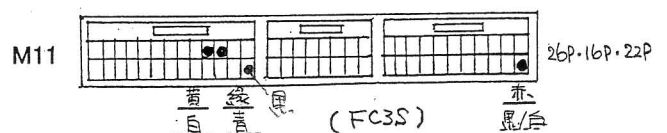
注意！必ず取り付け前に取扱い説明書の手順を良く読んで理解してから作業を行うこと。  
電話等での問合せは、取り説を読んでもれない方からの、間違えがほとんどです。

上記；つながりミッターの配線の色

下記；確認した車両のハーネスの色



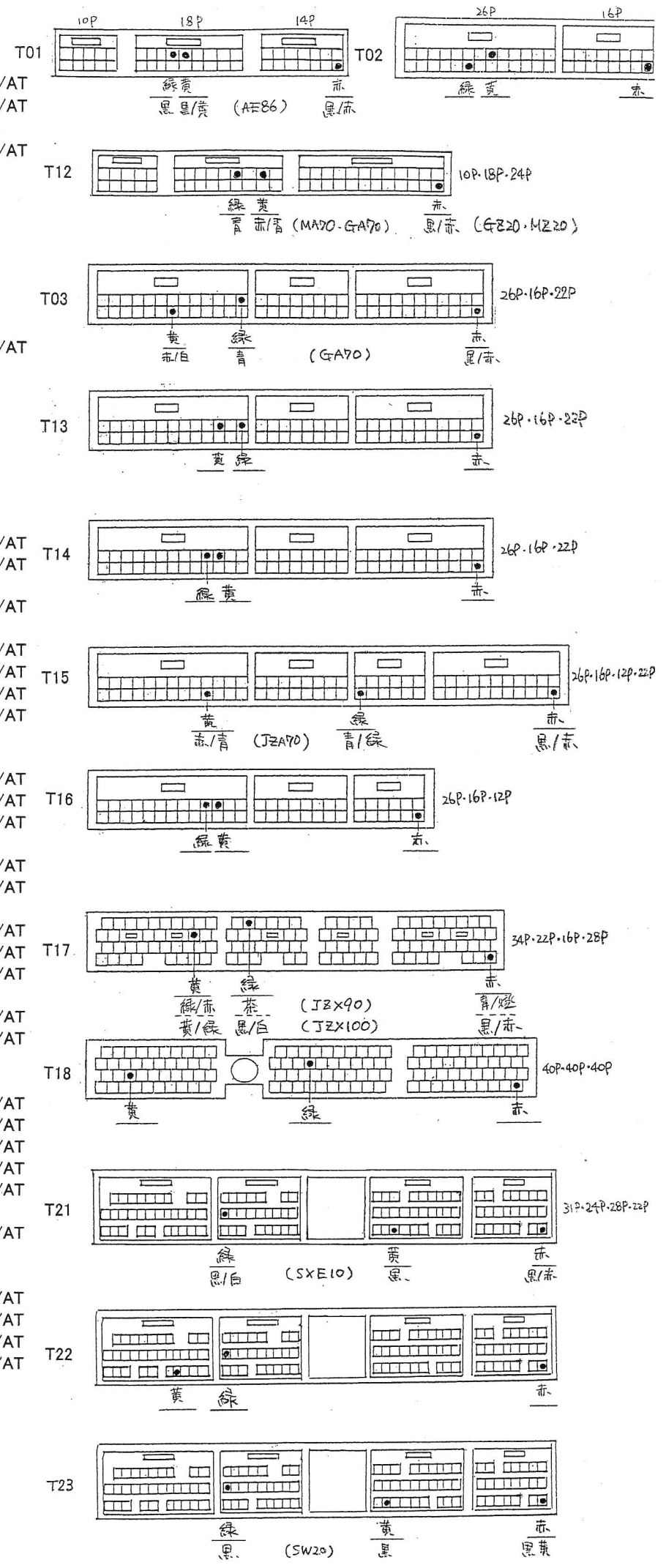
年式	型式	エンジン	コネクター
<b>MAZDA</b>			
■RX-7			
89,3~91,10	FC3S	13BT	M11
91,11~95,12	FD3S	13B-REW	M12
96,1~	FD3S	13B-REW	M13
■ロードスター			
89,9~93,7	NA6CE	B6-ZE	M14



コンピューター側の配線の色を追加しました  
年式等で多少の違いがあると思われます。  
参考にして下さい。今後確認した順に加えます。

# TOYOTA

年式	型式	エンジン	コネクター
<b>■レビン・トレノ</b>			
83,5~87,4	AE86	4A-GE	T01 MT/AT
87,5~89,4	AE92	4A-GE	T01 MT/AT
	AE92	4A-GZE	T12 MT
89,5~91,5	AE92	4A-GE	T16 MT/AT
	AE92	4A-GZE	T14 MT
91,6~95,4	AE101	4A-GE/4A-FE	T16 MT
	AE101	4A-GE/4A-FE	T14 AT
	AE101	4A-GZE	T14 MT
95,5~	AE111	4A-GE	T14 MT
	AE111	4A-FE	T16 MT
	AE110	5A-FE	T16 MT
<b>■カローラFX</b>			
87,5~89,4	AE92	4A-GE	T01 MT/AT
89,5~92,4	AE92	4A-GE	T16 MT
92,5~95,4	AE101	4A-GE/4A-FE	T16 MT
	AE101	4A-GE/4A-FE	T14 AT
<b>■スターレット</b>			
86,1~89,11	EP71	2E-ET/E	T01 MT
89,12~95,11	EP82	4E-FTE	T02 MT
89,12~91,12	EP82	4E-FTE	T16 AT
91,12~95,12	EP82	4E-FTE/FE	T02 AT
95,12~	EP91	4E-FTE	T16 MT/AT
	EP91	4E-FE	T02 MT/AT
<b>■MR2</b>			
84,6~89,9	AW11	4A-GE	T01 MT/AT
86,8~89,9	AW11	4A-GZE	T12 MT
89,10~91,11	SW20	3S-GTE・GE	T13 MT/AT
91,12~99,9	SW20	3S-GTE	T14 MT/AT
91,12~97,9	SW20	3S-GE	T15 MT/AT
97,9~99,9	SW20	3S-GE	T23 MT/AT
<b>■セリカ</b>			
85,8~89,9	ST165	3S-GTE	T12 MT
89,10~91,7	ST185 182	3S-GTE・GE	T13 MT/AT
91,8~93,9	ST185 182	3S-GTE・GE	T14 MT/AT
93,10~97,11	ST202	3S-GE	T15 MT/AT
94,2~99,9	ST205	3S-GTE	T14 MT
99,9~	ZZT230	1ZZ-FE	T21 MT/AT
99,9~	ZZT231	2ZZ-FE	T21 MT/AT
<b>■マークII</b>			
クレスタ チェイサー			
85,10~88,7	GX71	1G-GTE/GE	T12 MT/AT
88,8~92,9	GX81	1G-GTE/GE	T14 MT/AT
90,8~92,9	JZX81	1JZ-GTE/GE	T15 MT/AT
92,10~96,8	JZX91	2JZ-GE	T17 AT
92,10~96,8	JZX90	1JZ-GTE	T17 MT/AT
	JZX90	1JZ-GE	T15 MT/AT
96,9~99,8	JZX100	1JZ-GTE	T17 MT
<b>■ソアラ</b>			
86,1~87,12	GZ20	1G-GTE	T12 MT/AT
88,1~91,4	GZ20	1G-GTE	T14 MT/AT
86,1~87,12	MZ20,21	7M-GTE	T12 MT/AT
88,1~91,4	MZ20,21	7M-GTE	T14 MT/AT
91,5~96,7	JZZ30	1JZ-GTE	T17 MT/AT
<b>■スープラ</b>			
86,2~88,7	GA70	1G-GTE	T12 MT/AT
88,8~93,4	GA70	1G-GTE	T14 MT
88,8~93,4	GA70	1G-GTE	T03 AT
86,2~88,7	MA70	7M-GTE	T12 MT/AT
88,8~90,7	MA70	7M-GTE	T14 MT/AT
90,8~93,4	JZA70	1JZ-GTE	T15 MT/AT
93,5~97,7	JZA80	2JZ-GTE	T18 MT/AT
<b>■アリスト</b>			
91,10~97,7	JZS147	2JZ-GTE	T18 AT
<b>■アルテッツァ</b>			
98,10~	SXE10	3S-GE	T21 MT
99,10~	ZZW30	1ZZ-FE	T22 MT



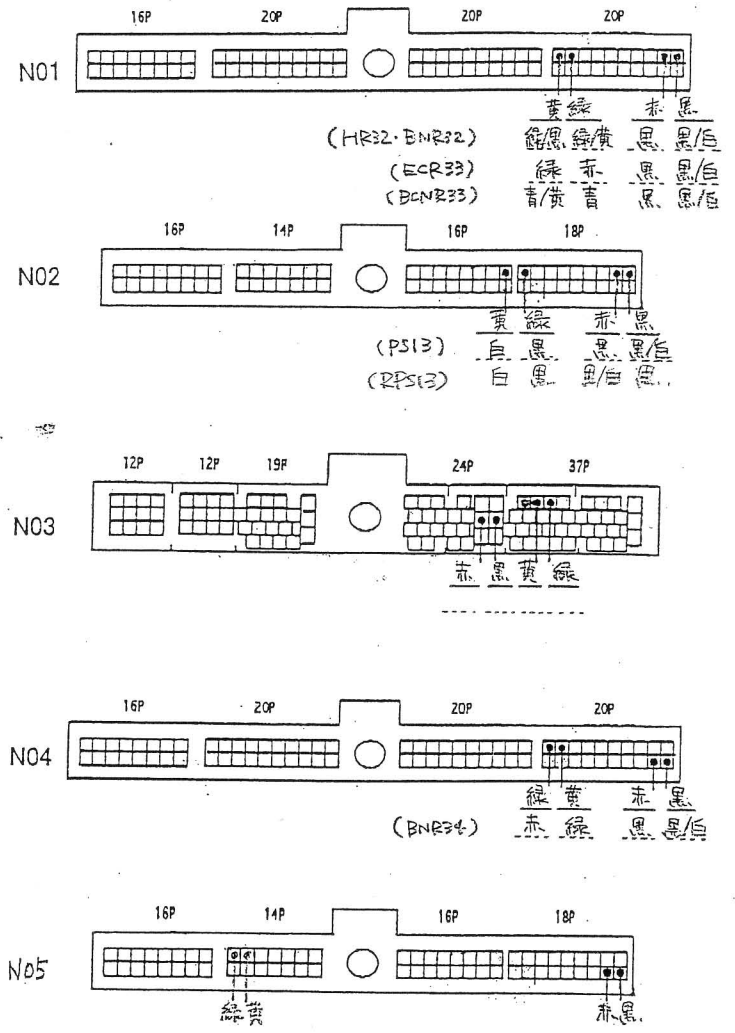
# NISSAN

年式	型式	エンジン 形式	コネクタ	
<b>■シルビア</b>				
88,5~90,12	S13	CA18DET/DE	N01	MT/AT
91,1~93,9	PS13	SR20DET/DE	N02	MT/AT
93,10~96,5	S14	SR20DET SR20DE	N01 N02	MT/AT MT/AT
96,5~98,12	S14	SR20DET/DE	N02	MT/AT
99,1~	S15	SR20DET/DE	N02	MT/AT
<b>■180SX</b>				
89,3~90,12	RS13	CA18DET	N01	MT/AT
91,1~96,7	RPS13	SR20DET	N02	MT/AT
96,8~98,12	RPS13	SR20DET	N02	MT/AT
<b>■スカイライン</b>				
89,5~93,7	#R32	RB20DET/DE	N01	MT/AT
91,8~93,7	#R32	RB25DE	N01	MT/AT
93,8~98,4	#R33	RB25DET/DE	N01	MT/AT
98,5~01,5	#R34	RB25DET/DE	N03	MT/AT
89,8~94,12	BNR32	RB26DETT	N01	MT
95,1~98,12	BCNR33	RB26DETT	N01	MT
99,1~	BNR34	RB26DETT	N04	MT
<b>■ローレル</b>				
88,12~92,12	C33	RB20DET/DE	N01	AT
93,1~97,5	C34	RB20DE	N01	AT
	C34	RB25DET/DE	N01	AT
97,6~	C35	RB20DE	N01	AT
	C35	RB25DET/DE	N03	AT
<b>■セフィーロ</b>				
88,9~94,7	A31	RB20DET/DE	N01	AT/MT
92,5~94,7	A31	RB25DE	N01	AT
94,8~96,12	A32	VQ30/25/20DE	N01	AT
97,1~	A32	VQ30/25/20DE	N03	AT
<b>■ステージア</b>				
96,10~98,8	W#C34	RB25DET/DE	N01	AT
98,9~	W#C34	RB25DET/DE	N03	AT
<b>■ステージア260RS</b>				
97,10~	WGNC34	RB26DETT	N01	MT
<b>■フェアレディZ</b>				
89,7~	Z32	VG30DETT/DE	N01	MT/AT
<b>■プリメーラ</b>				
90,2~95,8	P10	SR20/18DE	N02	MT/AT
<b>■マーチ</b>				
92,1~	K11	CG13/10DE	N05	MT/AT

注意！必ず取り付け前に取扱説明書の手順を  
電話等での問合せは、取り説を読んでくれない  
方からの、間違えがほとんどです。

上記：つなぐリミッターの配線の色  
下記：確認した車両のハーネスの色  
※必ずコネクタの左右をピン数で確認して下さい。  
※二つ印がある場合 どちらから取っても構いません。  
※コンピューター側の線の色は参考です。

コンピューター側の配線の色を追加しました  
年式等で多少の違いがあると思われます。  
参考にして下さい。今後確認した順に加えます。



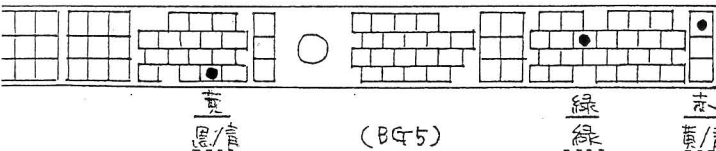
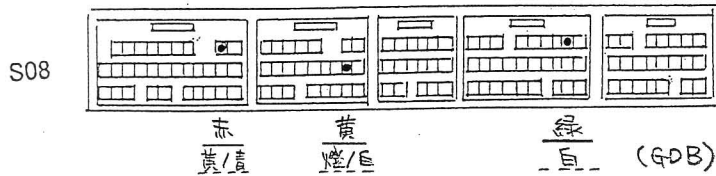
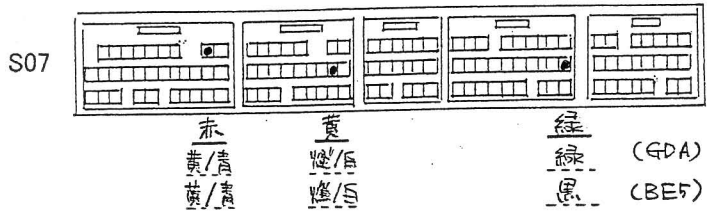
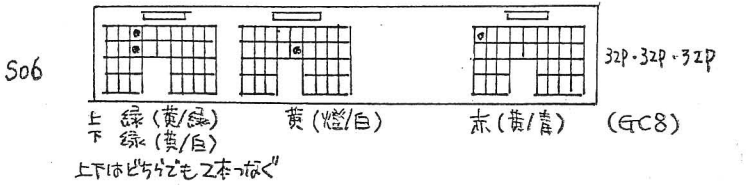
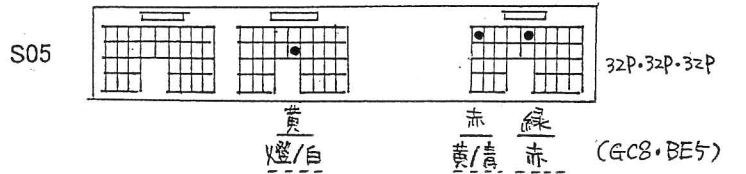
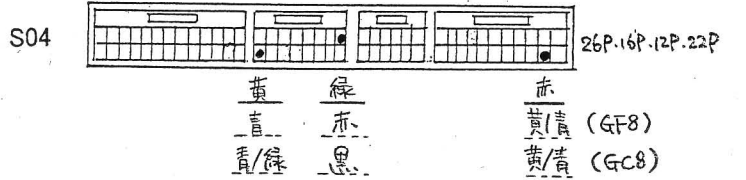
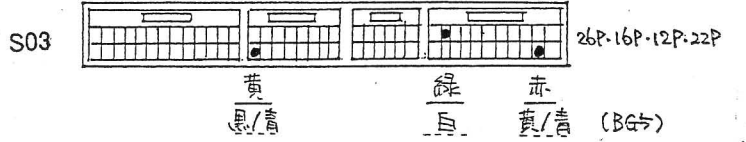
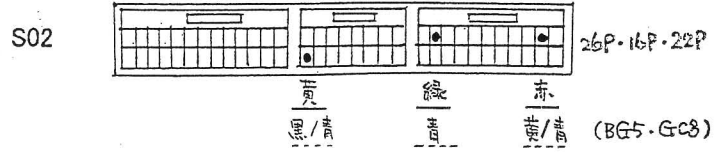
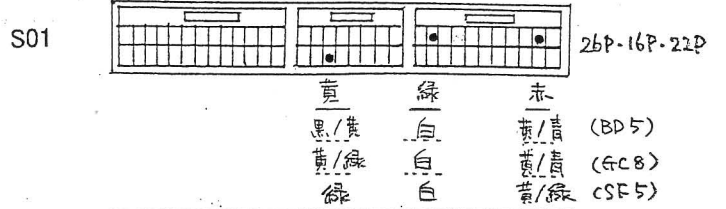
# SUBARU

年式	型式	エンジン	コネクター
<b>■インプレッサ</b>			
92,10~96,8	GC8,GF8	EJ20G	S04
96,9~98,8	GC8,GF8	EJ20G・K	S01
98,9~99,8	GC8,GF8	EJ207	S05
99,9~00,7	GC8,GF8	EJ207	S06
00,8~	GDA	EJ205	S07
00,10~	GDB	EJ207	S07
02,02~	GDB	EJ207	S08
<b>■レガシィ</b>			
89,2~93,9	BC5,BF5	EJ20G	S03
93,10~96,5	BD5,BG5	EJ20H	S02
96,6~98,12	BD5,BG5	EJ20R	S01
98,6~99,4	BH5,BE5	EJ208 EJ206	S05
99,4~01,4	BH5,BE5	EJ208 EJ206	S06
01,5~	BH5,BE5	EJ208	S07
<b>■レガシィB4</b>			
98,5~00,4	BE5	EJ208 EJ204	S05
00,5~01,4	BE5	EJ208 EJ204	S06
00,5~	BE5	EJ208	S07
<b>■フォレスター</b>			
97,2~98,8	SF5	EJ20G	S01
98,9~不明	SF5	EJ205	S05

注意！必ず取り付け前に取扱い説明書の手順を良く読んで理解してから作業を行うこと。  
電話等での問合せは、取り説を読んでくれない方からの、間違えがほとんどです。

上記；つながりミッターの配線の色

下記；確認した車両のハーネスの色



コンピューター側の配線の色を追加しました  
年式等で多少の違いがあると思われます。  
参考にして下さい。今後確認した順に加えます。

# HONDA

(Type H)

## 車種・年式 ■CR-X

年式	型式	エンジン	コネクタ
87.9~91.8	EF7	ZC PGM-F1	H01
89.9~92.1	EF8	B16A	H01
92.3~95.10	EG1	D15B	H02
	EG2	B16A	H02

## ■シビック

年式	型式	エンジン	コネクタ
87.9~91.9	EF3	ZC PGM-F1	H01
89.8~91.8	EF9	B16A	H01
91.9~95.8	EG6・EG9	B16A	H02
95.9~00.9	EK4	B16A	H05
97.8~98.8	EK9	B16B	H05
98.9~00.9	EK9	B16B	H04

## ■インテグラ

年式	型式	エンジン	コネクタ
89.4~93.6	DA5・DA7	ZC PGM-F1	H01
89.5~90.9	DA6・DA8	B16A	H01
90.10~93.6	DA6・DA8	B16A	H02
93.6~95.8	DC2・DB8	B18C	MT H02
	DC2・DB8	B18C	AT H03
95.9~01.7	DC2・DB8	B18C	MT H05
	DC2・DB8	B18C	AT H03

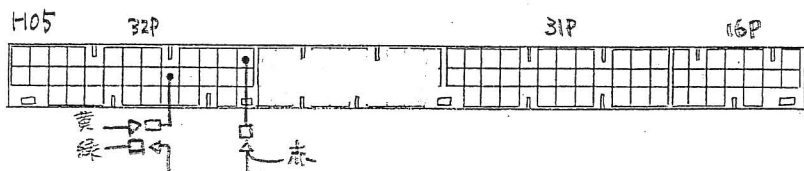
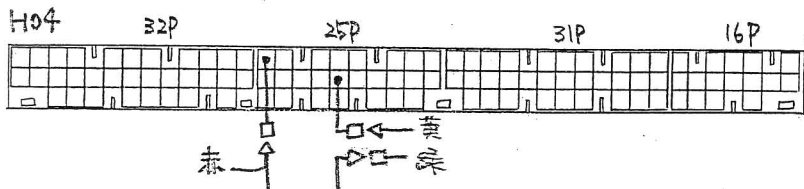
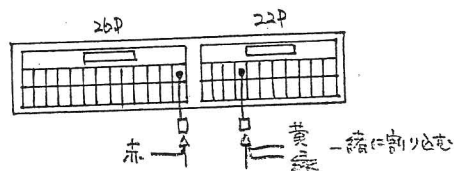
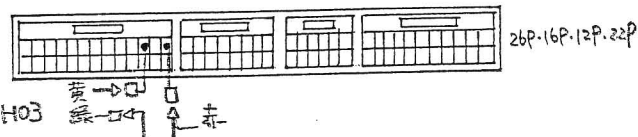
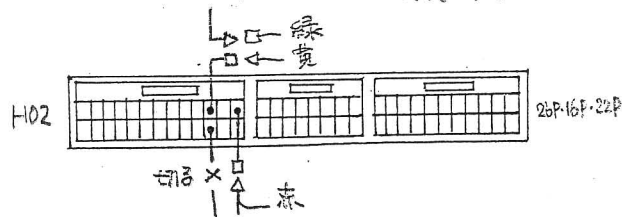
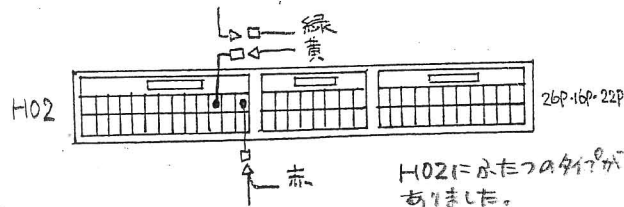
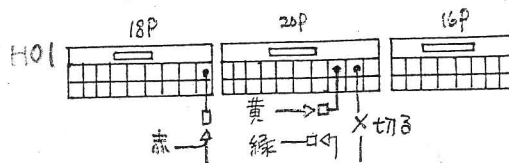
## ■プレリウド

年式	型式	エンジン	コネクタ
87.4~89.10	BA4・BA5	B20A PGM-F1	H01
89.11~91.8	BA4・BA5	B20A PGM-F1	H02
91.9~96.10	BA8・BA9	F22B	H02
	BB1・BB4	F22A TCSなし	H02
96.10~	BB5・BB7	F22A TCSあり	H03
	BB6・BB8	H22A	H05

## ■アコードクーペ

年式	型式	エンジン	コネクタ
89.9~93.9	CB7	F22A	H02
94.1~97.9	CD7	F22B	H02
93.9~97.9	CD8	H22A	H02

取扱い説明書をよく読んでから  
取付けにあたって下さい。



※ アースがしっかり取れていると誤作動します。

※ Type A・Bとの互換性はあっても HONDA 専用部品です。