



取扱説明書



このたびは、本製品をお買い上げいただきましてまことにありがとうございます。本製品「i-moni（商品コード：407 - A902）」を正しくお使いいただくために、取扱説明書をよくお読みください。また、いつでも取り出して読めるよう、取扱説明書は本製品のそばに保管してください。本製品は、純正 ECU 以外の車両へは取り付けが不可能です。車両への適合についてご不明な点は、本書記載のお問い合わせ先までご連絡ください。本製品を他のお客様にお譲りになるときは、必ずこの取扱説明書もあわせてお譲りください。



※お手数ですが、次面保証書「お客様ご記入欄」には必ずご記入をお願いします。販売店様はご記入ご捺印ください。

保証書

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきありがとうございます。この製品は厳密な検査に合格してお届けしているものです。お客様の正常なご使用状態で万一故障した場合には、この保証書に記載された内容により修理致します。

- 保証期間内に、正常なる使用状態において、製造上または部品、材質の欠陥が原因で異常が発生した場合には、弊社の責任において保証致します。
- 保証期間内に異常が発生し、検査が必要となった場合は、本保証書をご提示の上、お買い上げの販売店もしくは弊社取扱店にご相談ください。
- 検査で依頼時の脱着作業費、それらに伴う交通費及び送料等の諸経費は、お客様のご負担となります。また、検査や保証修理等での自動車を使用できない期間の不便さを補うために生じた費用や商機逸失等の費用は補償致しません。
- 下記の事項については保証の対象となりませんのでご注意ください。
 - 本保証書のご提示がない場合。
 - 本保証書の所定事項の未記入、または字句を書き換えられた場合。
 - 取付説明書、取扱説明書に記載された内容とは異なる方法で、取り付け、取り扱いをした場合、または、不当な改造をほどこしている車両へ取り付けられた場合、及び本製品を改造して取り付けられた場合の故障及び損傷。
 - ご使用中に生じたキズや塗装などの外観上の変化。
 - お買い上げ後の輸送や移動時の落下・衝撃などのお取り扱いが不適当なため生じた故障及び損傷。
 - 火災・地震・風水害・落雷その他の天変地異及び公害・盗難・交通事故などの災害による故障及び損傷。
 - 故障及び損傷原因が本製品以外の他社製品にある場合。
 - 消耗品。
 - 上記以外で弊社の責に帰する事ができない原因により生じた故障及び損傷。
- 本製品に対する保証は、前記の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響（エンジントラブルその他の事故一切や、本製品取り付け車両が使用できなかった事による損失等）につきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本保証書は、日本国内において使用する場合のみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.

【ご注意】

- 本製品は、将来、改良などにより予告なく商品仕様などを変更する場合があります。
- 本保証書は、本保証書に記載された内容により、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
- 本保証書は、いかなる場合においても再発行致しませんので、紛失なさらない様、大切に保管してください。

【販売店様へ】

お客様へ商品をお渡す際には、必ず販売日を記入し、貴店名・ご住所・貴店印をご記入・ご捺印ください。万一記入漏れがありますと保障期間中でも有償となります。

ご記入欄 ※の欄はお客様にご記入ください。

| | | | |
|---------|------------------------|--------|--------------|
| シリアルラベル | この欄に付属のシリアルラベルを貼ってください | | |
| お客様ご記入欄 | お名前 | ※ | 電話番号 ※ () - |
| | ご住所 | ※ 〒 | - |
| 保証期間 | お買い上げの日より一年間 | お買い上げ日 | 年 月 日 |
| 販売店 | 店名 | | |
| | 住所 | | |
| | 電話番号 () - | 印 | |
| 当社記入欄 | | | |

APEX 株式会社 アペックス 〒229-1125 神奈川県相模原市田名塩田1丁目17番14号 お客様相談室 TEL.042-778-7410

1-1. 安全上のご注意

製品を安全にご使用いただくために、「安全上のご注意」をご使用前によくお読みください。お読みになった後は必要な時にご覧になれるよう大切に保管してください。

シグナルワードとその意味

弊社の「取扱説明書」には、お使いになる方や周囲の方への危害及び財産への損害を未然に防ぎ、弊社の製品を安全にお使いいただくために守っていただきたい事項を記載しています。その表示（シグナルワード）の意味は下記の様になっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

表示の説明

- 危険** この表示を無視して誤った取り扱い・取り付け作業を行うと、本人または第三者が死亡または、重傷を負う危険が切迫して生じる事が想定される内容を示します。
- 警告** この表示を無視して誤った取り扱い・取り付け作業を行うと、本人または第三者が死亡または、重傷を負う恐れが想定される状況を示します。
- 注意** この表示を無視して誤った取り扱い・取り付け作業を行うと、本人または第三者が軽傷または、中程度の損害を負う状況、及び物的損害の発生のみが想定される状況を示します。

お願い この表示を無視して誤った取り扱い・取り付け作業を行うと、本製品の本来の性能を発揮できなかったり、故障する内容及び機能や事項の内容を示します。

危険

- 本製品ならびに付属品を、弊社指定の方法以外で使用しないでください。その場合は、お客様ならびに第三者の損害や損失は一切補償いたしません。
- 本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、本製品の使用を速やかに中止してください。そのまま使用を続けると、感電や火災、電装部品の破損の原因になります。お買い上げの販売店様、または、本書記載のお問い合わせ先までお問い合わせください。
- 本製品の加工・分解・改造は行わないでください。事故・火災・感電・電装部品が破損・焼損する原因になります。

1-2. 安全上のご注意

警告

- 運転者は、走行中に本製品を操作及び注視しないでください。運転操作に支障をきたし、事故の原因になります。
- 本製品はしっかりと固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所・高温になる場所や水のかかるような場所に取り付けしないでください。感電や火災、電装部品の破損の原因になります。動作不良を起こし、車両を破損する原因になります。また、運転操作に支障をきたし、事故の原因になります。
- 未使用のハーネスの末端は絶縁処理を行ってください。感電や火災、電装部品の破損の原因になります。動作不良を起こし、車両を破損する原因になります。また、運転操作に支障をきたし、事故の原因になります。

注意

- 本製品を落下させたり強いショックを与えないでください。動作不良を起こし、製品および車両を破損する原因になります。
- 炎天下や夏場のエアコンを使用しない高温な車室内での使用はしないでください。動作不良を起こし、製品および車両を破損する原因になります。
- コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外してください。ハーネスを引っ張るとショートなどによる火災、電装部品が破損・焼損する原因になります。

お願い

- 本製品の取り付け場所やハーネスの取りまわしによっては、ラジオ、TVなどにノイズが入る場合があります。あらかじめご了承ください。
- 本製品は通電中に熱を発生する部分がありますが異常ではありません。
- 修理時はメモリ内容を全て初期化した出荷状態にてのご返却となります。
- この商品にて取引・証明は行わないで下さい。

2. 本製品の特徴

本製品の特徴

- エンジン回転数、水温、バッテリー電圧、吸気温度、車速を表示。各項目のピーク値表示機能※も搭載しています。※ピーク値はイグニッション OFF によりクリアされます。
- IS014230 故障診断コネクタへつなぐだけの簡単接続。シガープラグが標準装備（IS014230 故障診断コネクタより電源が取れない場合に使用）で、面倒な配線作業は一切ありません。
- 屋内でも視認性の高い7セグメント LED を採用しました。
- W80 H40 D17 (mm) のコンパクトサイズにより取り付け場所を選びません。
- 対応車種一覧表に記載の、IS014230 故障診断コネクタ装備の車両間での付け替えが可能のため、乗り換え、複数の車両での使用が可能です（対応車種一覧表参照）。

3. 車両取り付け時の注意

- 純正 ECU 以外の ECU、もしくは純正 ECU に改造を施している場合は、正常に動作致しません。
- 対応車種一覧表記載車両においてもエンジン、トランスミッションなどの換装を行なった車両については、通信システムの異常により正常に動作をしない場合があります。
- 対応車種一覧表内のコネクタ位置はあくまで目安となります。車両によりコネクタが周りの他部品により見えにくい場合があります。
- ISO14230 故障診断コネクタへ本製品付属のコネクタを確実に差し込んでください。差し込みが不完全な場合は正常に動作しない場合があります。
- 本製品の表示値は車両 ECU が制御に使用している値そのものであり、車両装着の他のメータの値と多少異なる場合があります。
- ISO14230 故障診断コネクタ装備の車両においても、通信方式の違いにより本製品の使用ができない場合があります。詳しくは対応車種一覧表をご覧ください。
- 対応車種一覧表は随時追加更新を行なっています。詳しい追加内容につきましては本書記載のお問い合わせ先までご連絡ください。

4. 本製品をお使いになるまでの手順

お願い 別紙の対応車種一覧表で対応を必ずご確認の上、お取り付けくださいようお願いいたします。

ISO14230 故障診断コネクタへ取り付けを行います。

本書の項目 6. 取り付けを参照して ISO14230 故障診断コネクタへ取り付けを行ってください。ブザー音が鳴る事を確認してください。オープニング表示で、7 セグメント LED チェック（全てのセグメントが順次点灯します）がきちんと行なわれる事を確認してください。もう一度確認をする場合は、コネクタを接続し直してください。
※一部の車両は IGN ON を行なうことで上記の動作を行ないます。

上記の動作が正常に行われた場合

上記のオープニング表示が行なわれない場合

シガープラグを車両のシガーソケットへ接続します。本書の項目 6. 取り付けを参照してシガープラグを車両のシガーソケットへ接続します。それでもオープニング表示が行なわれない場合は、本書の項目 14. トラブルシューティングを参照してください。

コントローラの取り付けを行います。

運転の妨げにならない場所へコントローラの取り付けを行ないます。

取り付け完了

再度、コネクタの取り付け状況、コントローラの取り付け状況、ハーネスの取りまわしなどを確認の上、運転の妨げにならないかを確認してください。

エンジンを始動します。

最後にコントローラから異音、異臭がないか確認してください。
※ IGN ON から表示まで数秒かかる車両があります

5. パーツリスト

お願い

本製品の取り付けの前に、必ずパーツリストを確認し異品や欠品のないことを確認してから作業してください。万一相違がある場合には、本書記載のお問い合わせ先までご連絡ください。

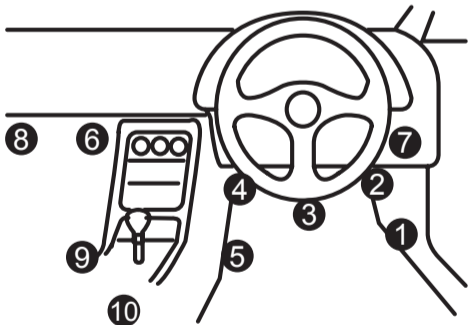
| NO. | 部品名/形状 | 個数 | NO. | 部品名/形状 | 個数 | NO. | 部品名/形状 | 個数 |
|-----|-------------|-------|-----|----------|----|-----|--------|----|
| ① | 本体 (コントローラ) | 1 Set | ② | コネクタハーネス | 1 | ③ | シガープラグ | 1 |
| ④ | 取扱説明書 (本書) | 1 | ⑤ | 対応車種一覧表 | 1 | ⑥ | 両面テープ | 1 |
| ⑦ | シリアルラベル | 1 | ⑧ | | | ⑨ | | |

6-1. 取り付け

■ 対応車両について

- ・ 1996 年以降に製造され、ISO14230 故障診断コネクタを装備している、別紙の対応車種一覧表記載の車両
- ・ 純正の ECU が装着されている車両
- ・ 電源回路が DC12V の車両

■ ISO14230 故障診断コネクタの位置



- 1: アクセルペダル脇
- 2: インパネ下部右側
- 3: インパネ下部中央
- 4: インパネ下部左側
- 5: センターコンソール右脇
- 6: 助手席足元右側
- 7: ステアリング右脇
- 8: 助手席足元左側
- 9: センターコンソール左脇
- 10: センターコンソール下

※車種によってはカバーが付いている場合があります。

お願い

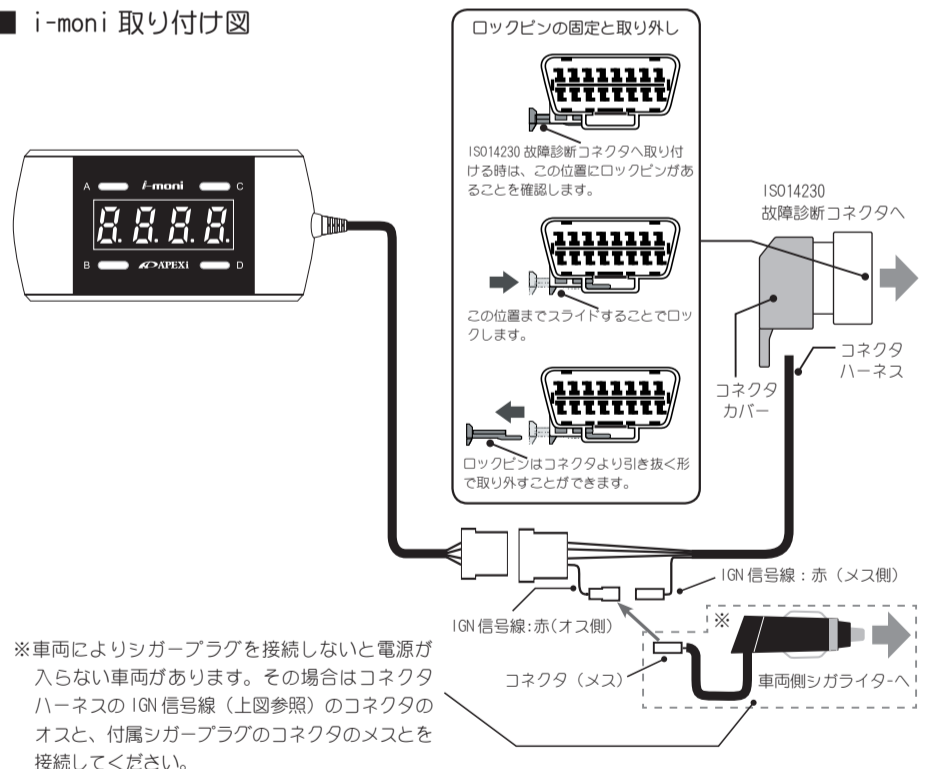
車両側 ISO14230 故障診断コネクタは右図のような形状をしていますので、取り付けの際は形状をご確認下さい。



ISO14230 故障診断コネクタ正面

6-2. 取り付け

■ i-moni 取り付け図



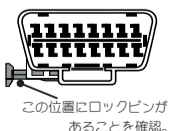
お願い

コネクタの黄色いロックピンは、取り付け後に中央にスライドすることでロックします。

車両により、コネクタカバー、および黄色いロックピンをコネクタより外さないと取り付けができない場合があります。

お願い

ISO14230 故障診断コネクタへの取り付け前に、ロックピンがロック位置にあると、正しく取り付けることができません。必ずロックピンの位置が右図の位置にあることを確認してから取り付けしてください。

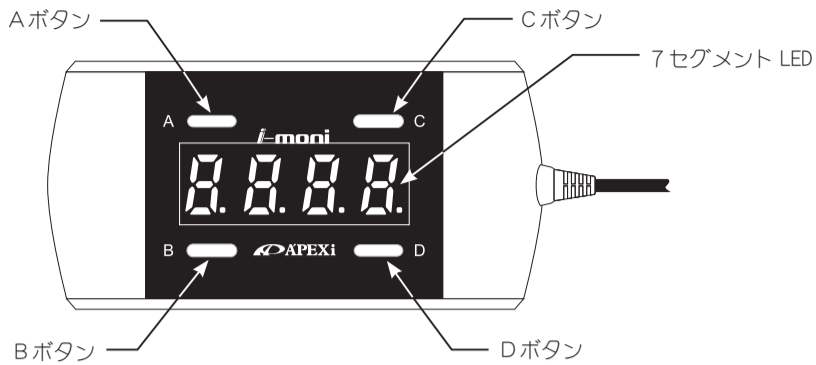


警告

感電や火災、電装部品を破損する原因になりますので、未使用のハーネスの末端は絶縁処理を行なってください。

7. コントローラ各部の名称と働き

■ 各部の名称



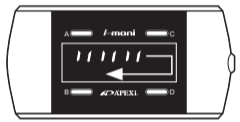
■ 本書に記載されている操作記号の意味

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| A | A ボタンを押す | C | C ボタンを押す |
| B | B ボタンを押す | D | D ボタンを押す |
| A | A ボタンを1.5秒以上長押しする | C | C ボタンを1.5秒以上長押しする |
| B | B ボタンを1.5秒以上長押しする | D | D ボタンを1.5秒以上長押しする |
- ※各ボタンを押すごとに操作音が鳴ります。

8. 表示の説明

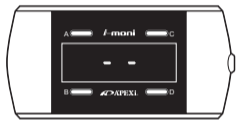
通信が確立されていない状態

通信が確立されていない状態、通信待ちの状態は、7セグメントLED「|||||」表示が下図のように右回りに回ります。



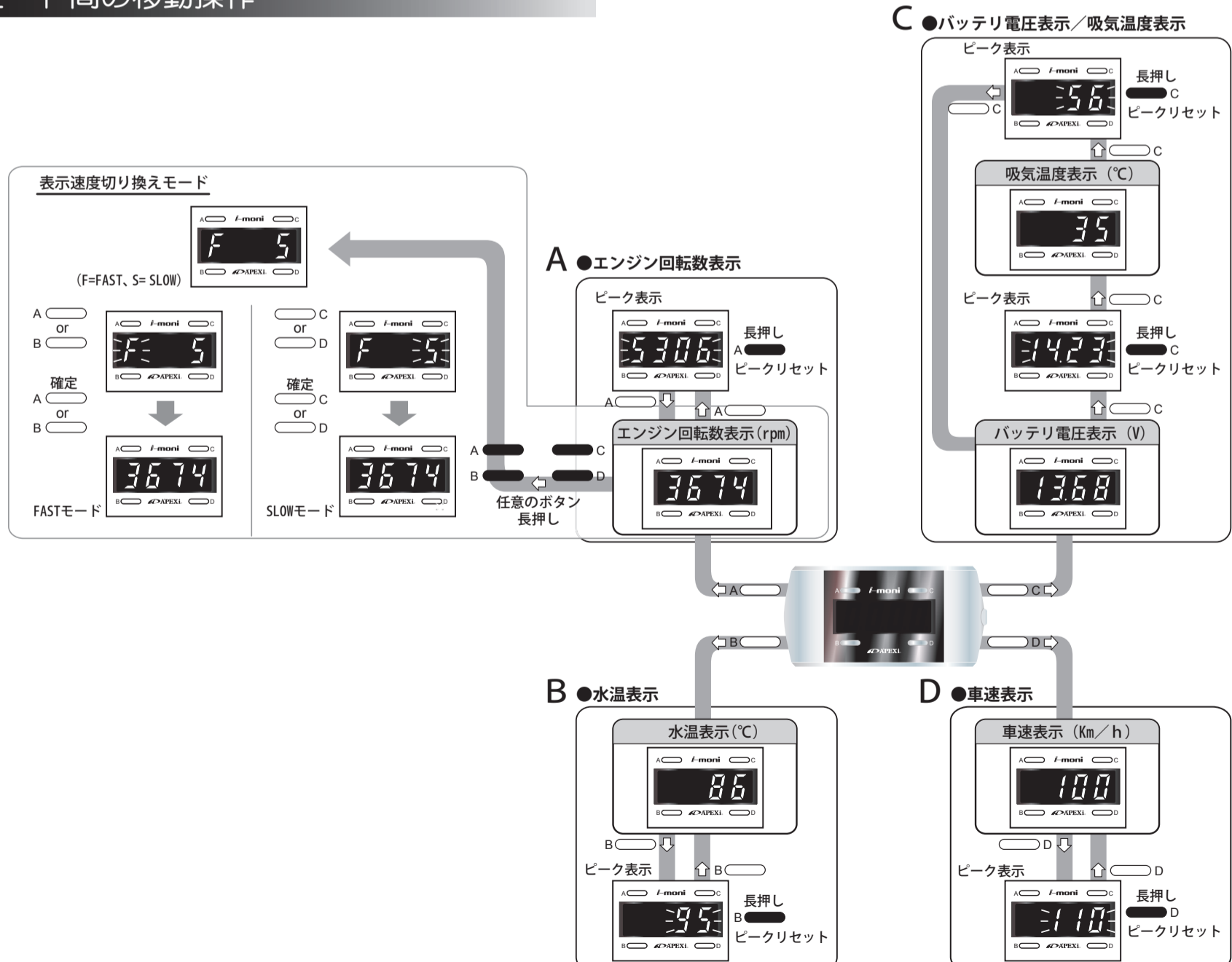
表示が不可能な項目について

車両により表示が不可能な項目があります。表示が不可能な項目につきましては、中央の2桁が「-」の表示となります。



NOTE

8. 各モード間の移動操作



9-1. エンジン回転数表示モード

■通常表示

A 





車両のエンジン回転数を表示します。A ボタンを押すことで表示されます。



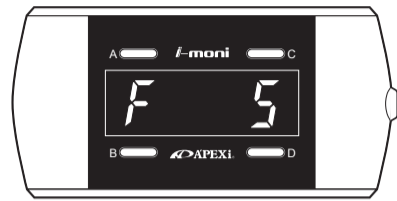
表示速度を切り換えることが可能です。

表示値は車両 ECU が制御に使用する値を表します。車両搭載の他のメーター表示と多少異なる場合があります。

■表示速度の切り換え

A  or B  or C  or D 

エンジン回転数の表示中に任意のボタンを 1.5 秒以上長押しすると表示速度の切り換えモードになります。





F = FAST モードとなります。

S = SLOW モードとなります。

A  or B 

A or B ボタンを押すことで F 側が点滅します。





A  or B 

F の点滅中に A、または B ボタンを押すと表示速度が早くなります。





FAST モード

C  or D 

C or D ボタンを押すことで S 側が点滅します。



C  or D 

S の点滅中に C、または D ボタンを押すと表示速度が遅くなります。



SLOW モード

ワンポイント

表示速度の切り替えは、回転数だけでなく全ての表示に影響します。表示速度は、純正 ECU との通信速度に依存している為、メーカーによりベース速度は異なります

9-2. エンジン回転数表示モード

■ピーク値表示

A 

通常表示の状態から再度 A ボタンを押すことで回転数のピーク値が表示されます。



ピーク値表示の状態ではピークの数値で点滅した状態となります。

■ピーク値表示の解除

A 

ピーク値表示時に再度 A ボタンを押すことで通常表示にもどります。

■ピーク値表示のリセット

A  長押しする

ピーク値表示時に A ボタンを 1.5 秒以上長押しすることで回転数のピーク値がリセットされ、通常表示にもどります。

10. 水温表示モード

■通常表示

B 

車両の水温を表示します。B ボタンを押すことで表示されます。



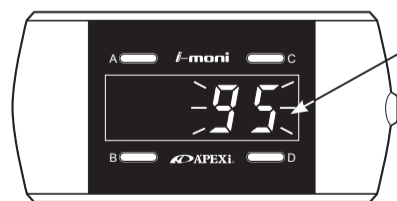
表示温度を摂氏 (°C) で表示します。

表示値は車両 ECU が制御に使用する値を表します。車両搭載の他のメーター表示と多少異なる場合があります。

■ピーク値表示

B 

通常表示の状態から再度 B ボタンを押すことで水温のピーク値が表示されます。



ピーク値表示の状態ではピークの数値で点滅した状態となります。

■ピーク値表示の解除

B 

ピーク値表示時に再度 B ボタンを押すことで通常表示にもどります。

■ピーク値表示のリセット

B  長押しする

ピーク値表示時に B ボタンを 1.5 秒以上長押しすることで水温のピーク値がリセットされ、通常表示にもどります。

11-1. バッテリー電圧／吸気温度表示

■ バッテリー電圧と吸気温度表示の切替えの関係 ■

C  ボタンを押すごとに以下の順で切り替わります。

【バッテリー電圧 通常表示】 → 【バッテリー電圧 ピーク値表示】 → 【吸気温度 通常表示】 → 【吸気温度 ピーク値表示】

C  各ピーク値表示時に C ボタンを 1.5 秒以上長押しするとピーク値がリセットされます。

■バッテリー電圧 通常表示

C 

車両のバッテリー電圧を表示します。C ボタンを押すことで表示されます。



表示値は車両 ECU が制御に使用する値を表します。車両搭載の他のメーター表示と多少異なる場合があります。

■バッテリー電圧 ピーク値表示

C 

通常表示の状態から再度 C ボタンを押すことでバッテリー電圧のピーク値が表示されます。



ピーク値表示の状態ではピークの数値で点滅した状態となります。

■ピーク値表示の解除

C 

バッテリー電圧のピーク値表示時に再度 C ボタンを押すことで通常表示にもどります。

■ピーク値表示のリセット

C  長押しする

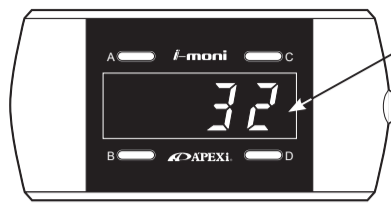
バッテリー電圧のピーク値表示時に C ボタンを 1.5 秒以上長押しすることでバッテリー電圧のピーク値がリセットされ通常表示にもどります。

11-2. バッテリ電圧／吸気温度表示

■吸気温度表示 通常表示

C 

車両の吸気温度を表示します。C ボタンを押すことで表示されます。



表示温度を摂氏 (°C) で表示します。

表示値は車両 ECU が制御に使用する値を表します。車両搭載の他のメーター表示と多少異なる場合があります。

■吸気温度ピーク値表示

C 

吸気温度の通常表示状態から再度 C ボタンを押すことで吸気温度のピーク値が表示されます。



ピーク値表示の状態ではピークの数値で点滅した状態となります。

■ピーク値表示の解除

C 

吸気温度のピーク値表示時に再度 C ボタンを押すことで通常表示にもどります。

■ピーク値表示のリセット

C  長押しする

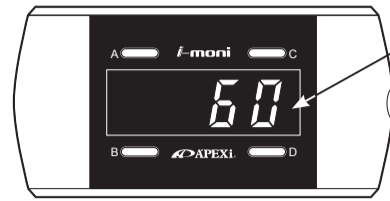
吸気温度のピーク値表示時に C ボタンを 1.5 秒以上長押しすることで吸気温度のピーク値がリセットされ通常表示にもどります。

12. 車速表示モード

■通常表示

D

車両の車速を表示します。D ボタンを押すことで表示されます。



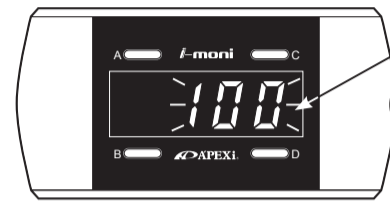
速度表示を km/h で表示します。

表示値は車両 ECU が制御に使用する値を表します。車両搭載の他のメーター表示と多少異なる場合があります。

■ピーク値表示

D

通常表示の状態から再度 D ボタンを押すことで車速のピーク値が表示されます。



ピーク値表示の状態ではピーク値の数値が点滅した状態となります。

■ピーク値表示の解除

D

ピーク値表示時に再度 D ボタンを押すことで通常表示にもどります。

■ピーク値表示のリセット

D 長押しする

D ボタンを 1.5 秒以上長押しすることで車速のピーク値がリセットされます。

ワンポイント 各項目のピーク値表示の更新タイミングは、各項目の表示中の項目のみリアルタイムにて更新されます。

13-1. トラブルシューティング

こんなときは？

■何も表示されない・オープニング画面が出ない



- 何も表示されない
1分以上何も表示がされない場合は、電源が来ていない可能性があります。再度コネクタの接続を確認してください。シガープラグより電源を確保する車種の場合は、シガープラグを使用してください。
- バッテリーが接続されていますか？
- 振動等で電源が切れる。
コネクタの取り付けが確実でない可能性があります。ISO14230 故障診断コネクタと付属ハーネスのコネクタは確実に接続されていますか？ 再度確認してください。

■「|||||」表示が右回りに回る



- 車両側との通信が確立されていない
車両側との通信が確立されていない状態です。ISO14230 故障診断コネクタと付属ハーネスのコネクタが完全に接続されていない可能性があります。再度コネクタの接続を確認してください。
- 通信が確立されない状態が数十秒以上続くと 7 セグメント LED の表示が消えます。

■数値は表示されるが不適正な表示を行なう



- 車両側のセンサ不良の可能性
別紙の対応車種一覧表の表示項目適用表の記載が○になっているにもかかわらず、通常では考えられない数値を示す場合は、車両側センサの不良が考えられます。車両をお買い上げの販売店へお問い合わせください。

■表示が「-」となる



- 項目が表示されない
車両によっては表示が不可能な項目があります。表示が不可能な場合は、左記の表示になります。詳しい表示可能項目につきましては、別紙の対応車種一覧表でご確認ください。

13-2. トラブルシューティング

こんなときは？

■表示画面に「C」、「F」と表示される



- 画面表示中に「C」、「F」と表示される
A ボタンもしくは B ボタンを 2 回押すことにより通常表示に戻ります。

■表示画面に「J」、「U」と表示される



- 画面表示中に「J」、「U」と表示される
A ボタンもしくは B ボタンを 2 回押すことにより通常表示に戻ります。

■表示の最後の「・」(ドット) が点灯している



表示の最後の「・」が点灯している状態。

- 表示状態が通常表示とは違う状態の表示
水温、吸気温度、車速表示の状態画面表示の最後に「・」(ドット) が表示されている場合、表示状態が通常表示ではありません。一度、ISO14230 故障診断コネクタから付属ハーネスのコネクタを取り外して、再度接続を行うことで、それぞれの項目が通常表示に戻ります。

お願い 左記、上記の対処法を行っても、i-moni が正常に動作しない場合、もしくは表示が消えない場合は本書記載のお問い合わせ先までご連絡ください。

1. 本書の内容について、将来予告なしに変更することがあります。
2. 本書の内容については万全を期して作成しましたが、万一不審な点や誤りなど、お気づきのことがありましたら、本書記載のお問い合わせ先までご連絡ください。
3. 本書の一部または全部を無断で複製することは禁止されています。また、個人としてご利用になるほかは、著作権法上、弊社に無断では使用できません。
4. 故障、修理その他の理由に起因するメモリ内容の消失による、損害などにつきましては弊社では一切その責任を負えませんので、あらかじめご了承ください（修理時はメモリ内容は全て初期化した出荷時状態のご返却となります）。
5. 本製品の仕様、価格、外見等は予告なく変更することがあります。

本製品の仕様

- ・作動電圧 DC10V ~ DC16 V
- ・動作温度 0°C ~ +60°C

保証について

本製品は、保証書記載の内容で保証されます。
 本製品の保証は本書パーツリストに記載されているものに限り保証されます。
 記載事項内容を良く確認し、必要事項を記入の上大切に保管してください。

改定の記録

| No | 発行年月日 | 取扱説明書部品番号 | 版数 | 記載変更内容 |
|----|-------------|--------------|----|--------|
| 1 | 2004年11月20日 | 7107-0380-00 | 初版 | |

お問い合わせ先

株式会社アベックス <http://www.apexi.co.jp>

本社 〒229-1125 神奈川県相模原市田名塩田 1-17-14
 ●お客様相談室 TEL:042-778-7410 e-mail: FAQ@apexi.co.jp

i-moni/i-note
i-moni and i-note

| 商品名 | 税込価格 | 定価 | 商品コード | 備考 |
|--------|---------|---------|----------|--|
| i-moni | ¥18,900 | ¥18,000 | 407-A001 | TOYOTA/NISSAN/HONDA/SUBARU対応版 |
| | ¥18,900 | ¥18,000 | 407-A002 | TOYOTA/NISSAN/HONDA/MITSUBISHI/SUBARU/SUZUKI/DAIHATHU対応版 |
| i-note | ¥16,800 | ¥16,000 | 407-A010 | TOYOTA/NISSAN/HONDA/SUBARU対応版 |

注意事項等

- (1) 車両の年式によってはマイナーチェンジ、特別仕様車等により対応しない場合があります。
- (2) 純正ECUを装着しない車両、純正ECUに改造を施している車両では正常に動作しない場合があります。
- (3) 上記(2)に該当しない場合においても、エンジン、トランスミッションの換装を行った車両については正常に動作しない場合があります。
- (4) 下記表中、年式「～」は、現在継続中のモデルを示します。
- (5) 下記表中、トランスミッション形式の欄「4CAT」「5CAT」はコラムシフトを示します。
- (6) 下記表中、駆動方式の欄に表記のないものは2WDを示します。
- (7) 車種により、表示可能な項目に制約があります。詳細は下記表中、「表示項目適用」の欄に示します。

尚、記述内容を以下に示します。

- " "・・・表示可能
- " "・・・表示されるが正しい値を示さない
- " x"・・・表示不能

尚、車速の表示が可能であればi-noteの適用は可となります。

- (8) 「製品適合」の欄の表記は下記のとおりです。

- " "・・・適合可能
- " x"・・・適合不可

| 車種 | 年式 | 型式 | エンジン型式 | 排気量 | トランスミッション形式 | 駆動方式 | 製品適合 | | 表示項目適用 | | | | 備考 | |
|------------|---------------|-------|--------|--------------|--------------|-------|----------------------|----------|--------|-----|---------|------|---------|-----------|
| | | | | | | | 407-A001 407-A010 | 407-A002 | 回転数 | 水温 | バッテリー電圧 | 気温 | | 車速 |
| Vehicle | Model Year | Model | Engine | Displacement | Transmission | Drive | | | Water | Air | | | Remarks | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | rpm | r | battry | temp | Speed | Remarks |
| (TはT/Cを示す) | | | | | | | | | | | | | | |
| コペン | 02/06 ~ | L880K | JB-DET | 0.6T | 5MT/4AT | | | x | | | | | | |
| タント | 03/11 ~ | L350S | EF-VE | 0.6 | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 03/11 ~ | L350S | EF-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 03/11 ~ | L360S | EF-VE | 0.6 | 3AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 03/11 ~ | L360S | EF-DET | 0.6T | 4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| ブーン | 04/06 ~ | M300S | 1KR-FE | 1.0 | 4AT | | | x | | | x | | | |
| | 04/06 ~ | M301S | K3-VE | 1.3 | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 04/06 ~ | M310S | 1KR-FE | 1.0 | 4AT | 4WD | | x | | | x | | | |
| MAX | 01/11 ~ | L950S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT | | | x | | | | | | |
| | 01/11 ~ | L950S | EF-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 01/11 ~ | L952S | JB-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 01/11 ~ | L960S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 01/11 ~ | L960S | EF-DET | 0.6T | 4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 01/11 ~ | L962S | JB-DET | 0.6T | 4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| ミラ | 00/10 ~ 02/11 | L700S | EF-SE | 0.6 | 5MT/3AT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/11 | L700S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT/CVT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/11 | L700S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/11 | L710S | EF-SE | 0.6 | 5MT/3AT | 4WD | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/11 | L710S | EF-VE | 0.6 | 5MT/3AT | 4WD | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/11 | L710S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 02/12 ~ | L250S | EF-SE | 0.6 | 5MT/3AT | | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L250S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT/CVT | | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L250S | EF-VD | 0.6 | 5MT | | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L260S | EF-SE | 0.6 | 5MT/3AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L260S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT/CVT | 4WD | | x | | | | | | |
| ミラ アピィ | 02/12 ~ | L250S | EF-VE | 0.6 | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L250S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L260S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 02/12 ~ | L260S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| ムーヴ | 00/10 ~ 02/9 | L900S | EF-DE | 0.6 | 5MT/3AT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/9 | L900S | EF-DET | 0.6T | 5MT/3AT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/9 | L902S | JB-DET | 0.6T | 5MT/4AT | | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/9 | L910S | EF-DE | 0.6 | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 00/10 ~ 02/9 | L910S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | マイナーチェンジ後 |
| | 02/10 ~ | L150S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L150S | EF-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L160S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L160S | EF-DET | 0.6T | 4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| ムーヴ カスタム | 02/10 ~ | L150S | EF-VE | 0.6 | 4AT/CVT | | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L150S | EF-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L152S | JB-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L160S | EF-VE | 0.6 | 5MT/4AT/CVT | 4WD | | x | | | | | | |
| | 02/10 ~ | L160S | EF-DET | 0.6T | 5MT/4AT | 4WD | | x | | | | | | |
| ムーヴ ラテ | 04/08 ~ | L550S | EF-VE | 0.6 | 4AT | | | x | | | x | | | |
| | 04/08 ~ | L550S | EF-DET | 0.6T | 4AT | | | x | | | x | | | |
| | 04/08 ~ | L560S | EF-VE | 0.6 | 4AT | 4WD | | x | | | x | | | |
| | 04/08 ~ | L560S | EF-DET | 0.6T | 4AT | 4WD | | x | | | x | | | |